DEMONTE PNEU PORTABLE

Démonte-Pneu Manuel

Notice d’emploi

GARDEZ CETTE NOTICE DANS UN ENDROIT SUR

Vous aurez besoin de vous référer à ce manuel pour monter cet appareil, l'utiliser, connaître les consignes de sécurité ainsi que la vue éclatée.

CONSIGNES DE MONTAGE

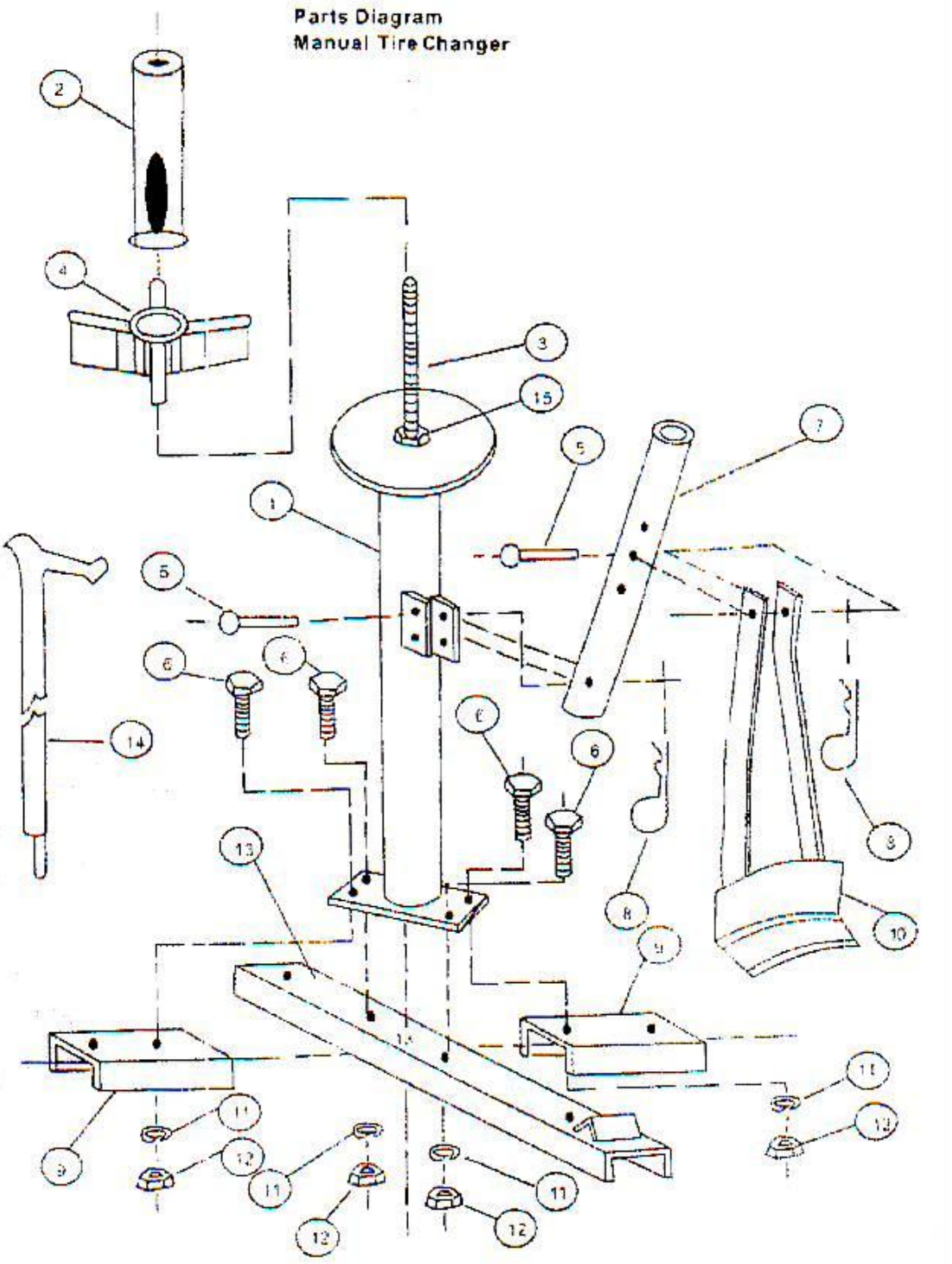
1. Localisez et identifiez toutes les pièces et le matériel en vous aidant de la liste des pièces ainsi que de la vue éclatée. Prenez dans un premier temps deux boulons (6), deux écrous (12) et deux rondelles (11), fixez à l'aide de ces éléments l'embase (13) et le support de roue (1), en vous assurant que la partie proéminente triangulaire de la pièce (13) soit alignée avec la partie soudée de la pièce (1) sur laquelle vont venir se monter le tube (7) et le pied de démontage (10). *Ne serrez pas complètement les écrous et boulons à ce moment du montage.*
2. Utilisez les deux boulons (6), les deux écrous (12) et les deux rondelles (11) restants, fixez les petites embases (9) sur le support de roue (1). *Serrez à ce moment tous les boulons et écrous.*
3. Fixez le tube (7) et le pied de démontage (10) sur le support de roue en utilisant les goupilles (5) et les épingles (8).
4. Vissez le filetage central 1/2" (3) sur le support de roue (1) et maintenez-le à l'aide de l'écrou 1/2" (15).
5. Il est recommandé que le démonte-pneu manuel réf TRK26101 soit vissé sur le sol en ayant percé au préalable des trous dans le sol. Il est recommandé d'utiliser des boulons 3/8" ou 7/16".

LISTE DE PIECES DETACHEES

1. Support de roue
2. Tube central
3. Filetage central 1/2"
4. Support de jante
5. Goupilles 7/16"
6. Boulons 3/8" – 16x1"
7. Tube
8. Epingle
9. Petites embases
10. Pied de démontage
11. Rondelles 3/8"
12. Ecrous 3/8" – 16
13. Embase
14. Outil en « bec de canard »
15. Ecrou 1/2"

IMPORTANT : MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT

Le fabricant et le distributeur fournisse cette vue éclatée dans le seul but de présenter l'appareil. L'acheteur de ce produit n'est pas considéré comme étant suffisamment qualifié par le fabricant pour réparer ou remplacer une pièce de cet appareil. Le fabricant et le distributeur statuent que toute réparation ou remplacement de pièce doit être effectué par une personne qualifiée et non par l'acheteur. L'acheteur assumera tous les risques et sa responsabilité dus à ses propres réparations sur le produit original ou dus à un remplacement de pièce sur ce produit.



INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SECURITE

LISEZ ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER CE PRODUIT

1. GARDEZ LA ZONE DE TRAVAIL PROPRE ET SURE. Assurez-vous que la zone de travail ne soit pas encombrée et bien éclairée. N'utilisez pas ce démonte-pneu dans un endroit humide. N'exposez pas ce démonte-pneu à la pluie.
2. GARDEZ TOUTE PERSONNE ETRANGERE A L'UTILISATION DE CET APPAREIL A L'ECART DE LA ZONE DE TRAVAIL. Ne laissez pas de personne non habilitée par le propriétaire de cet appareil (surtout des enfants) utiliser ce produit et toutes les pièces du produits.
3. UTILISEZ TOUJOURS LE BON OUTIL POUR UN TRAVAIL. N'utilisez pas d'appareil incluant ce démonte-pneu portable par exemple alors qu'il n'est pas fait pour cela.
4. PORTEZ DES VETEMENTS APPROPRIES ET DES VETEMENTS DE SECURITE. Suivez les instructions notées sur les stickers de l'appareil concernant les chaussures, les protections des yeux et les gants. Ne portez jamais de vêtement ample, des bijoux ou de long cheveux qui peuvent s'agripper dans l'appareil.
5. MAINTENEZ TOUJOURS LE DEMONTE-PNU PORTABLE A PLAT ET BIEN EQUILIBRE A TOUT MOMENT. Ne surchargez pas l'appareil. N'essayez pas de monter sur le démonte-pneu, sous peine de vous blesser sérieusement en tombant ou en pliant le démonte-pneu.
6. VERIFIEZ S'IL N'Y A PAS DE PIECE ENDOMMAGEE OU MANQUANTE AVANT CHAQUE UTILISATION. Inspectez bien le démonte-pneu et assurez-vous qu'il n'y ait pas de partie manquante ou endommagée sur l'appareil afin de faire fonctionner celui-ci correctement et en toute sécurité. La réparation ou le remplacement de toute pièce endommagée ou manquante doit être réalisé par un professionnel tel qu'il est indiqué dans cette notice. *Utilisez seulement des pièces identiques pour le remplacement de pièce*.
7. N'UTILISEZ JAMAIS CET APPAREIL ALORS QUE VOUS ETES SOUS EMPRISE D'ALCOOL OU DE DROGUE. Lisez attentivement les stickers et ne prenez pas d'alcool avant d'utiliser cet appareil. Si vous avez des réflexes lents ou un jugement trop lent, n'utilisez pas ce démonte-pneu.

UTILISATION : DECOLLER LE PNEU

DEGONFLER LE PNEU AVANT D'UTILISER CET APPAREIL

UTILISEZ TOUJOURS UN LUBRIFIANT POUR CAOUTCHOUC (NON INCLUS). Cela permettra de mieux décoller le pneu, le démonter ou le remonter plus facilement.

1. Pour décoller le pneu de la jante, laissez le pneu sur l'embase (13) avec la partie triangulaire de l'embase contre la jante pour empêcher le pneu de glisser.
2. Placez le pied (10) sur le pneu en appui sur la jante. Comme vous êtes susceptible de travailler avec des tailles de pneu différentes, merci de régler la

fixation du tube (7) sur le trou adapté à votre travail et ainsi de régler la hauteur du pied (10). Régler cette hauteur en enlevant les goupilles (5), déplacez le tube vers le haut ou vers le bas et réinsérez la goupille.

3. Insérez la partie plate de l'outil (14) dans le tube (7) et actionnez le vers le bas, ce qui aura pour effet de baisser le pied (10) et de décoller le pneu de la jante. Si le pneu ne se décolle pas, refaîtes la même chose à plusieurs endroits différents.
4. Retournez le pneu dans l'autre sens et répétez la même opération.

DEMONTER ET REMONTER LE PNEU

1. Une fois que le pneu est décollé, positionnez le pneu au milieu du filetage central (3) et placez par dessus le support (4).
2. Inclinez le tube (2) doucement et emmanchez-le sur le filetage central (3) sans forcer jusqu'au contact avec le support (4). Mettez ensuite le tube (2) droit et serrez sans forcer sur le filetage central (3). Un serrage manuel devrait être suffisant, mais si vous souhaitez le serrer davantage insérez la partie plate de l'outil (14) dans le tube (2) et serrez davantage.
3. Le pneu étant fixé, insérez la partie plate de l'outil (14) entre le pneu et la jante. Tirez l'outil vers vous pour forcer le pneu à passer au-dessus de la jante.
4. Répétez la même action tout autour de l'appareil pour sortir complètement le pneu de la jante.
5. Soulevez la partie inférieure du pneu vers la jante et insérez la partie plate de l'outil (14) entre le pneu et la jante comme précédemment, et répétez là jusqu'à extraire complètement le pneu de la jante.
6. Pour monter le pneu, lubrifiez encore les deux lèvres du pneu. Placez le pneu sur la jante. Il doit être possible de pousser la partie inférieure du pneu vers la bas et de la faire passer au travers de la jante sans avoir besoin de l'outil (14) pour cela. La partie supérieure du pneu est désormais contre la jante, écartez et abaissez le pneu afin de faire passer la partie en « bec de canard » et de la placer contre la jante. La lèvre viendra contre l'outil (14) et glissera le long de la partie plate du « bec de canard ». Appuyez sur le pneu pour le maintenir sous la jante et avec l'autre main tournez la barre dans le sens des aiguilles d'une montre autour du tube central jusqu'à ce le pneu commence à se monter. Continuer cela autour de la jante jusqu'à ce que le pneu soit monté entièrement sur la jante. Appuyez sur le pneu de telle façon que le pneu ne s'affaisse pas avant son installation.